

KTM RC200



MOTOR

ARRANQUE	Arranque eléctrico
CAMBIO	6 marchas
CARRERA	49 mm
CILINDRADA	199.5 cm³
DIÁMETRO	72 mm
EMBRAGUE	Embrague multidisco en baño de aceite,
	accionamiento mecánico
ENGRASE	Lubricación por cárter húmedo
ESTRUCTURA	Motor monocilíndrico de 4 tiempos
POTENCIA EN KW	19 kW
REFRIGERACIÓN	Refrigeración líquida

CHASSIS

ALTURA DEL ASIENTO	824 mm
ALTURA LIBRE AL SUELO	158 mm
ÁNGULO DE DIRECCIÓN	66.8 °
CADENA	Junta en X 520
CAPACIDAD DEL DEPÓSITO (APROX.)	13.7
DIÁMETRO DEL DISCO DE FRENO DELANTERO	320 mm
DIÁMETRO DEL DISCO DE FRENO TRASERO	230 mm
ESTRUCTURA DEL CHASIS	Chasis multitubular de acero, pintado al polvo

FRENOS

FRENO DELANTERO	Pinza de cuatro pistones
	con anclaje radial
FRENO TRASERO	Pinza flotante de un pistón
PESO SECO	15 kg
RECORRIDO DE SUSPENSIÓN DELANTERA	120 mm
RECORRIDO DE SUSPENSIÓN TRASERA	150 mm
SUSPENSIÓN DELANTERA	WP APEX 43
SUSPENSIÓN TRASERA	Amortiguador WP APEX

USD 6.990

