

KTM 690 ENDURO R



MOTOR

Par máximo	73,5 Nm
Cambio	6 marchas
Refrigeración	Refrigeración líquida
Potencia en Kw	55 kW
Arranque	Arranque eléctrico
Carrera	80 mm
Diámetro	105 mm
Embrague	Embrague antirrebotes APTC (TM). accionamiento hidráulico
Emisiones de CO2	99 g/km
Cilindrada	692.7 cm ³
EMS	EMS de Keihin con RBW, doble encendido
Estructura	Motor monocilíndrico de 4 tiempos
Consumo de combustible	4.3 l/100 km
Engrase	Lubricación a presión en circuito cerrado con 2 bombas de aceite
Capacidad del depósito (aprox.)	13.5 l
ABS	Bosch 9.1 MP (incluido ABS en curvas y modo offroad, desconectable)
Diámetro del disco de freno delantero	300 mm
Diámetro del disco de freno trasero	240 mm
Freno delantero	Disco de freno, con pinza flotante Brembo de dos pistones
Freno trasero	Pinza flotante de un pistón
Cadena	X Ring 5/8 x 1/4"
Peso seco	146 kg
Estructura del chasis	Multitubular en cromo-molibdeno, con recubrimiento de pintura al polvo
Suspensión delantera	WP-USD Xplor 48
Altura libre al suelo	269 mm
Suspensión trasera	WP XPLOR with Pro-Lever linkage
Altura del asiento	929 mm
Ángulo de dirección	62 °
Recorrido de suspensión delantera	250 mm
Recorrido de suspensión trasera	250 mm