

# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

## 2024 KTM 1290 SUPER ADVENTURE R

### MOTOR

|                              |                                                                              |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Estructura                   | V2 A 75°, 4 TIEMPOS                                                          |
| Cilindrada                   | 1301 CM³                                                                     |
| Par máximo                   | 138 NM                                                                       |
| Cambio                       | 6 MARCHAS                                                                    |
| Emisiones de CO <sub>2</sub> | 134 G/KM                                                                     |
| Refrigeración                | REFRIGERACIÓN LÍQUIDA                                                        |
| Cilindros del motor          | TWIN CYLINDER                                                                |
| EMS                          | EMS DE KEIHIN CON RBW Y CONTROL DE CRUCERO, DOBLE ENCENDIDO                  |
| Lubricante de motor          | MOTOREX, SAE 10W-50                                                          |
| Tipo de accionamiento        | DE COMBUSTIÓN INTERNA                                                        |
| Silenciador                  | STAINLESS STEEL PRIMARY AND SECONDARY SILENCER WITH TWO CATALYTIC CONVERTERS |

## PARTE CICLO

|                                       |                                                                        |            |
|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|------------|
| Diámetro del disco de freno delantero |                                                                        | 320 MM     |
| Diámetro del disco de freno trasero   |                                                                        | 267 MM     |
| Cadena                                |                                                                        | 525 X RING |
| Estructura del chasis                 | MULTITUBULAR EN CROMO-MOLIBDENO, CON RECUBRIMIENTO DE PINTURA AL POLVO |            |
| Ángulo de dirección                   |                                                                        | 64.7 °     |
| Estructura del subchasis trasero      | ALUMINIO, CON RECUBRIMIENTO DE PINTURA AL POLVO                        |            |
| Avance                                |                                                                        | 112.8 MM   |
| Distancia entre ejes                  |                                                                        | 1577 MM    |

## SUSPENSIÓN

|                                   |  |                              |
|-----------------------------------|--|------------------------------|
| Suspensión delantera              |  | WP-USD XPLOR 48              |
| Suspensión trasera                |  | AMORTIGUADOR PDS DE WP XPLOR |
| Recorrido de suspensión delantera |  | 220 MM                       |
| Recorrido de suspensión trasera   |  | 220 MM                       |

## DIMENSIONES

|                                 |                               |
|---------------------------------|-------------------------------|
| Altura del asiento              | 880 MM                        |
| Capacidad del depósito (aprox.) | 23 L                          |
| Altura libre al suelo           | 242 MM                        |
| Peso (sin combustible)          | 228 KG                        |
| Tolerancia distancia entre ejes | 15 MM                         |
| Diámetro de rueda delantera     | 21 "                          |
| Diámetro de rueda trasera       | 18 "                          |
| Ancho de rueda delantera        | 2.5 "                         |
| Ancho de rueda trasera          | 4.25 "                        |
| Ruedas                          | LLANTAS DE ALUMINIO DE RADIOS |