ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

2026 KTM 250 SX

MOTOR

Estructura	**MOTOR MONOCILÍNDRICO DE 2 TIEMPOS**
Cilindrada	**249 CM³**
Cambio	**5 MARCHAS**
Preparación de la mezcla	**KEIHIN EFI, CUERPO DE ACELERACIÓN DE 39 MM**
EMS	**EMS DE VITESCO TECHNOLOGIES**
Transmisión primaria dientes embrague	**72**
Transmisión primaria	**26:72**
Embrague	**EMBRAGUE MULTIDISCO DDS EN BAÑO DE ACEITE, SISTEMA HIDRÁULICO BREMBO**
Clutch type	**DDS MULTI-DISC WET CLUTCH**
Clutch operation	**BREMBO HYDRAULICS**
Cilindros del motor	**SINGLE CYLINDER**
Ciclo del motor	**2-STROKE**

PARTE CICLO

Estructura del chasis	**TIPO DE DOBLE CUNA CENTRAL, ACERO 25CRMO4**
Freno delantero	**FRENO DE DISCO**
Freno trasero	**FRENO DE DISCO**
Estructura del subchasis trasero	**POLIAMIDA REFORZADA CON ALUMINIO**
Cadena	**520, NON-SEALED**

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera	**HORQUILLA INVERTIDA WP XACT-USD (AER), Ø 48 MM**
Suspensión trasera	**AMORTIGUADOR TRASERO WP XACT CON VARILLAS**
Recorrido de suspensión delantera	**310 MM**
Recorrido de suspensión trasera	**300 MM**
Reajuste suspensión delantera	**COMPRESSION (HIGH AND LOW SPEED), REBOUND**
Ajuste suspensión trasera	**COMPRESSION AND REBOUND ADJUSTABLE**

DIMENSIONES

Altura del asiento	**958 MM**
Altura libre al suelo	**354 MM**
Capacidad del depósito (aprox.)	**7.2 L**
Peso (sin combustible)	**99.4 KG**