

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

2026 KTM 990 DUKE R

MOTOR

Estructura	2 CYLINDER, 4 STROKE, DOHC PARALLEL TWIN (EURO 5+)
Cilindrada	947 CM ³
Potencia	127.84 PS
Par máximo	103 NM
Cambio	6 MARCHAS
Emisiones de CO ₂	110 G/KM
Refrigeración	REFRIGERACIÓN POR LÍQUIDO CON INTERCAMBIADOR DE CALOR AGUA/ACEITE
Cilindros del motor	TWIN CYLINDER
EMS	EMS DE BOSCH CON RBW
Lubricante de motor	MOTOREX, POWER SYNTH SAE 10W-50
Ciclo del motor	4-STROKE
Tipo de accionamiento	DE COMBUSTIÓN INTERNA
Silenciador	SILENCIADORES PRINCIPAL Y SECUNDARIO DE ACERO INOXIDABLE

PARTE CICLO

Diámetro del disco de freno delantero **320 MM**

Diámetro del disco de freno trasero **240 MM**

Freno delantero **2 PINZAS DE 4 PISTONES MONTADAS RADIALMENTE**

Freno trasero **DISCO DE FRENO, CON PINZA FLOTANTE DE UN PISTÓN**

Cadena **JUNTA EN X 520**

Estructura del chasis **CHASIS DE ACERO AL CROMO MOLIBDENO, QUE UTILIZA EL MOTOR COMO ELEMENTO INTEGRANTE, CON RECUBRIMIENTO EN POLVO**

Ángulo de dirección **65.9 °**

Estructura del subchasis trasero **ALUMINIO, CON RECUBRIMIENTO DE PINTURA AL POLVO**

Avance **100 MM**

Distancia entre ejes **1481 MM**

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera

WP APEX 48

Suspensión trasera

WP APEX

Recorrido de suspensión delantera

143 MM

Recorrido de suspensión trasera

140 MM

Reajuste suspensión delantera

COMPRESSION AND REBOUND ADJUSTABLE

Suplemento suspensión
delantera

**COMPRESSION AND REBOUND (30 CLICK), PRELOAD (± 3
CLICKS)**

Suplemento
suspensión trasera

**COMPRESSION HIGH SPEED (3 TURNS) LOW SPEED (30 CLICKS),
REBOUND (30 CLICKS), PRELOAD (10 TURNS)**

DIMENSIONES

Altura del asiento **840 MM**

Distancia entre ejes **1481 ± 15 MM**

Capacidad del depósito (aprox.) **14.8 L**

Altura libre al suelo **210 MM**

Peso (sin combustible) **179 KG**

Peso con el depósito lleno **190 KG**

Tolerancia distancia entre ejes **15 MM**

Diámetro de rueda delantera **17 "**

Diámetro de rueda trasera **17 "**

Ancho de rueda delantera **3.5 "**

Ancho de rueda trasera **5.5 "**

Ruedas **3.5 X 17"; 5.5 X 17"**

Ruedas **LLANTAS EN FUNDICIÓN DE ALUMINIO**